

Gemeinde Rain
**VERKEHRS- UND
ERSCHLIESSUNGSRICHTPLAN**

MASSNAHMENKATALOG

Bezeichnung	Massnahmenbeschrieb
S1	Gestaltung Strassenraum im Dorf Siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraums entlang der Kantonsstrasse im Dorfkern. Die Trennwirkung der Kantonsstrasse soll reduziert, die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum verbessert, die Fussgängerquerungen aufgewertet und Portalsituationen geschaffen werden. Eine Tempo-30-Zone ist im Bereich des Dorfkerns anzustreben.
S2	Park and Ride Sandblatten Möglicher Standort für ein Carsharingangebot und eine Elektroladestation.
R1	Erstellung Radverkehrsanlage in Koordination mit Sanierung Strasse (K15) Erstellung einer Radverkehrsanlage (Rad- und Gehweg im Zweirichtungsverkehr) zwischen Wegscheiden (Rothenburg) und Sandblatten (Rain).
R2	Querung Dubematt Verbesserung der Querungsmöglichkeit für den Fuss- und Veloverkehr auf der Hauptstrasse im Bereich der Einmündung Dubematt/Grossweid mit der Sanierung der Kantonsstrasse und der Erstellung der Radverkehrsanlage.
R3	Rad- und Fussweg Sandblatten/Grünrain Erstellung eines Rad- und Fussweges im Bereich der Neubebauung Sandblatten/Grünrain mit Anschluss an die Kantonsstrassen und im Norden an die Erschliessungsstrasse Gebiet Wolfacher.
R4	Radverkehrsanlage Dorfstrasse Erstellung einer Radverkehrsanlage auf der Dorfstrasse im Abschnitt Einmündung Gääll-Chlehalde gemäss Radroutenkonzept Kanton Luzern.
R5	Rad- und Fussweg Wolfacher Rechtliche Sicherung des Rad- und Fussweges zwischen der Kantonsstrasse und dem Rütliwald.
F1	Fusswege Im Zöpfli/Dubematt Rechtliche Sicherung der Fusswege im Bereich Im Zöpfli und Dubematt.
F2	Fusswege Wolfacher Fusswegverbindung rechtlich sicherstellen.
F3	Fussweg Wydemattweg/Gäällweg Rechtliche Sicherung des Fussweges zwischen dem Wydemattweg und dem Gäällweg.
F4	Fussquerungen Bestehende Querungen über und entlang der Kantonsstrasse sind zu sichern. Weitere Querungen sind zu verbessern oder neu anzustreben.
F5	Fussweg Rigiblick/Chlehalde Erstellung einer Fusswegverbindung zwischen Rigiblick und Chlehalde.
F6 – F8	Fusswege/Trampelpfade Landschaft Erstellung Trampelpfade im Bereich Chlewald, Römerswiler- und Urswilerstrasse.
ÖV1	ÖV-Hub Sandblatten Der Knoten Sandblatten soll als Mobilitätshub mit guten und attraktiven Umsteigebeziehungen und Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmende und -mittel aufgewertet und gestärkt werden.
ÖV2	Bushaltestelle Dorf Mögliche neue Lage der Bushaltestelle Dorf.
ÖV3	Wendekreis Bus Möglicher neuer Wendekreis Bus.

- FESTSETZUNG**
- Bestand | Massnahme
- Hauptstrasse
 - Gemeindestrassen 1 und 2. Klasse
 - Gemeindestrasse 3. Klasse und Privatstrassen
 - Tempo-30-Zone
 - Gestalteter Strassenraum
 - ▶ Portalsituation
 - P Öffentlicher Parkplatz
 - m Carsharing-Standort
 - e Elektrotankstelle
 - ▶ Radweg oder -streifen
 - ▶ Rad- und Fussweg
 - ▶ Fussweg
 - ▶ Querung
 - Mobilitätshub
 - Bushaltestelle
 - Buswendeplatz

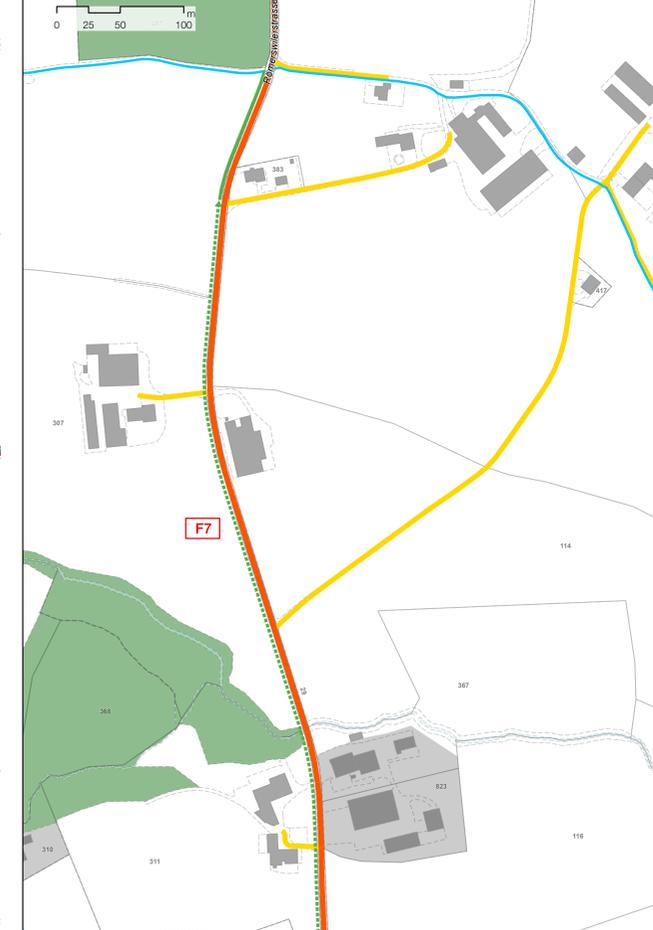
Fusswege:
Richtplan für das Fusswegnetz: bestehende Trottoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.

ORIENTIERENDER PLANINHALT

- Bauzone
- Wald
- Einzugsgebiet Bushaltestelle (300 m)
- Wanderweg
- Radroute Veloland Schweiz



AUSSCHNITT RÖMERSWILERSTRASSE



AUSSCHNITT URSWILERSTRASSE



AUSSCHNITT CHLEWALD

