Gemeinde Rain
...mit Weitsicht

Gemeinde Rain

VERKEHRS- UND ERSCHLIESSUNGSRICHTPLAN

Öffentliche Auflage vom 2. November bis 1. Dezember 2026

stadtlandplan
Baselstrasse 21 | 6003 Luzern | www.stadtlandplan.ch

10.09.2026 | gezeichnet: fm/st | Massstab: 1:2'500

FESTSETZUNG

Bestand | Massnahme

- Hauptstrasse
- Gemeindestrassen 1 und 2. Klasse
- Gemeindestrasse 3. Klasse und Privatstrassen
- Tempo-30-Zone
- Gestalteter Strassenraum
- Portalsituation
- Öffentlicher Parkplatz
- Carsharing-Standort
- Elektrotankstelle
- Radweg oder -streifen
- Rad- und Fussweg
- Fussweg
- Querung
- Mobilitätshub
- Bushaltestelle
- Buswendeplatz
- Durchgangssperre motorisierter Individualverkehr

Fusswege:
Richtplan für das Fusswegnetz: bestehende Trottoirs sowie Wege auf bestehenden Strassen werden nicht dargestellt, sind aber Bestandteil des Fusswegnetzes.

ORIENTIERENDER PLANINHALT

- Bauzone
- Wald
- Einzugsgebiet Bushaltestelle (300 m)
- Wanderweg
- Radroute Veloland Schweiz

MASSNAHMENKATALOG

Bezeichnung	Massnahmenbeschrieb
S1	**Gestaltung Strassenraum im Dorf** Siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraums entlang der Kantonsstrasse im Dorfzentrum. Die Trennwirkung der Kantonsstrasse soll reduziert, die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum verbessert, die Fussgängerquerungen aufgewertet und Portalsituationen geschaffen werden. Eine Tempo-30-Zone ist im Bereich des Dorfkerns anzustreben. Zeitliche Umsetzung: Mittelfristig, Kosten: Mittel
S2	**Park and Ride Sandblatten** Möglicher Standort für ein Carsharingangebot und eine Elektroladestation. Zeitliche Umsetzung: Kurzfristig, Kosten: Gering
R1	**Erstellung Radverkehrsanlage in Koordination mit Sanierung Strasse (K15)** Erstellung einer Radverkehrsanlage (Rad- und Gehweg im Zweirichtungsverkehr) zwischen Wegscheiden (Rothenburg) und Sandblatten (Rain). Zeitliche Umsetzung: Mittelfristig, Kosten: Hoch
R2	**Querung Dubematt** Verbesserung der Querungsmöglichkeit für den Fuss- und Veloverkehr auf der Hauptstrasse im Bereich der Einmündung Dubematt/Grossweid mit der Sanierung der Kantonsstrasse und der Erstellung der Radverkehrsanlage. Zeitliche Umsetzung: Mittelfristig, Kosten: Hoch
R3	**Rad- und Fussweg Sandblatten/Grünrain** Erstellung eines Rad- und Fussweges im Bereich der Neubebauung Sandblatten/Grünrain mit Anschluss an die Kantonsstrassen und im Norden an die Erschliessungsstrasse Gebiet Wolfacher. Zeitliche Umsetzung: Kurzfristig, Kosten: Gering
R4	**Radverkehrsanlage Dorfstrasse** Erstellung einer Radverkehrsanlage auf der Dorfstrasse im Abschnitt Einmündung Gääli – Chilehalde gemäss Radroutenkonzept Kanton Luzern. Zeitliche Umsetzung: Mittelfristig, Kosten: Mittel
R5	**Rad- und Fussweg Wolfacher** Rechtliche Sicherung des Rad- und Fusswegs zwischen der Kantonsstrasse und dem Rütiwald. Zeitliche Umsetzung: Langfristig, Kosten: Gering
F1	**Fusswege Im Zöpfli/Dubematt** Rechtliche Sicherung der Fusswege im Bereich Im Zöpfli und Dubematt falls Benutzungsmöglichkeit erschwert oder verunmöglicht werden sollte. Zeitliche Umsetzung: Langfristig, Kosten: Gering
F2	**Fusswege Wolfacher** Rechtliche Sicherung des Fussweges. Zeitliche Umsetzung: Mittelfristig, Kosten: Gering
F3	**Fussweg Wydemattweg/Gääliweg** Rechtliche Sicherung des Fussweges zwischen dem Wydemattweg und dem Gääliweg falls Benutzungsmöglichkeit erschwert oder verunmöglicht werden sollte. Zeitliche Umsetzung: Langfristig, Kosten: Gering
F4	**Fussquerungen** Bestehende Querungen über und entlang der Kantonsstrasse sind zu sichern. Weitere Querungen sind zu verbessern oder neu anzustreben. Zeitliche Umsetzung: Laufend, Kosten: Gering
F5	**Fussweg Rigiblick/Chilehalde** Erstellung einer Fusswegverbindung zwischen Rigiblick und Chilehalde. Zeitliche Umsetzung: Mittelfristig, Kosten: Gering
F6 – F8	**Fusswege/Trampelpfade Landschaft** Erstellung Trampelpfade im Bereich Chlewald, Römerswiler- und Urswilstrasse. Zeitliche Umsetzung: Mittelfristig, Kosten: Mittel
F9	**Im Zöpfli/Dorfstrasse** Rechtliche Sicherung des Fussweges zwischen Im Zöpfli und Dorfstrasse falls Benutzungsmöglichkeit erschwert oder verunmöglicht werden sollte. Zeitliche Umsetzung: Langfristig, Kosten: Gering
ÖV1	**ÖV-Hub Sandblatten** Der Knoten Sandblatten soll als Mobilitätshub mit guten und attraktiven Umsteigebeziehungen und Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmende und -mittel aufgewertet und gestärkt werden. Zeitliche Umsetzung: Laufend, Kosten: Gering
ÖV2	**Bushaltestellen Dorf** Mögliche neue Lage der Bushaltestelle Dorf. Langfristige Sicherstellung einer möglichen Fahrbahnhaltestelle aus Eschenbach kommend. Zeitliche Umsetzung: Langfristig, Kosten: Gering
ÖV3	**Wendekreisel Bus** Möglicher neuer Wendekreisel Bus. Zeitliche Umsetzung: Mittelfristig, Kosten: Hoch

AUSSCHNITT RÖMERSWILERSTRASSE

0 25 50 100 m

AUSSCHNITT URSWILERSTRASSE

0 25 50 100 m

AUSSCHNITT CHLEWALD

0 25 50 100 m